

Note sur l'impact sur le trafic de l'extension de la zone du Martray

Campagnes de comptages 2023/juin 2024 sur les zones du Martray et du Clos neuf :

Des comptages ont été réalisés dans le périmètre du projet d'extension de zone au niveau des grands axes et giratoires d'accès ainsi qu'à l'entrée des deux zones adjacentes du Clos Neuf et du Martray.

Ci-dessous voici une synthèse des moyennes de véhicules/PL par jour ouvrés ainsi que des moyennes sur les heures de pointes du matin et du soir entre 8 et 9 puis entre 17 et 18h.

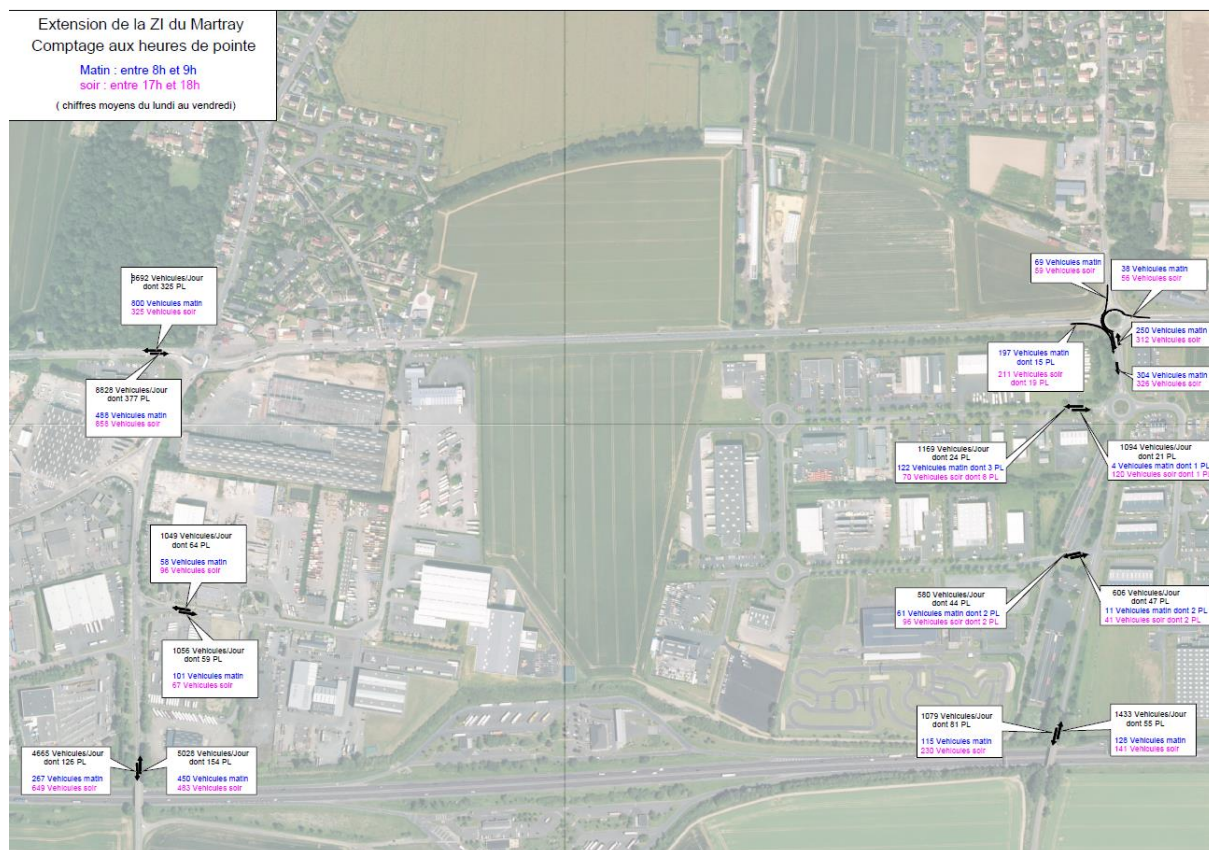


Figure 1 : Résultats de comptages MARTRAY / CLOS NEUF

Il n'a pas été observé de remontées de files lors de ces comptages au niveau des giratoires. Les différents axes sont de dimensions plus qu'adaptées par rapport au flux actuel.

Simulation d'augmentation du trafic – sur la base de la zone de Koenig

Afin de simuler un trafic supplémentaire de manière réaliste, il a été décidé de prendre en référence la **zone d'activité de Koenig** (Bretteville-sur-Odon) qui intègre des typologies d'activités similaires à celles souhaitées sur l'extension de la zone du Martray.

La zone de Koenig possède une surface cessible du double de celle du Martray.

Nous possédons les données de trafic en entrée de zone de Koenig (campagne de juin 2022).



Figure 2: Extrait de l'étude de trafic du Quartier Koenig en trafic journalier et en pointe (jours ouvrés)

Le nombre de véhicules moyen par jour ouvré est de 2050 véhicules/j en sens sortant et 1700 véhicules/j en sens entrant. C'est l'unique accès à la zone.

On considère de manière sécurisante que l'on injectera environ 1000 véhicules par jour ouvré en moyenne dans le trafic global avec une activité diminuée de moitié (50%) puis majoré par sécurité.

TRAFIC JOURNALIER KOENIG	
Sens entrant	1700
Sens sortant	2050
Moyenne	3750
TRAFIC PROJETE AU MARTRAY	
50% de KOENIG	1875
Margé	2000

Le nombre de véhicules à l'heure de pointe est de 330 dans le sens sortant et de 130 dans le sens entrant.

On considère de manière sécurisante que l'on injectera environ 150 véhicules en pointe en semaine.

TRAFIC POINTE KOENIG	
Sens entrant	130
Sens sortant	330
Moyenne	230
TRAFIC PROJETE AU MARTRAY	
50% de KOENIG	115
Margé	150

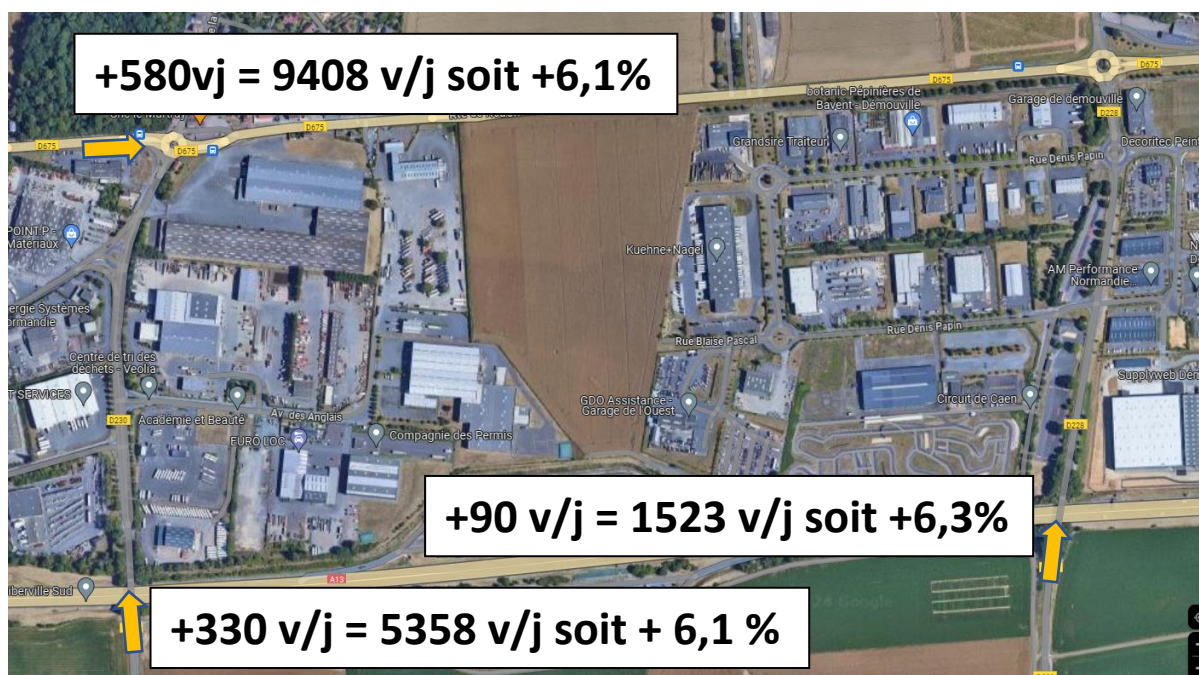
Accès des véhicules par les grands axes

Sur la base des volumes des plus gros accès à la future zone d'extension d'aujourd'hui on peut établir la pondération de reports du trafic suivante :

Extension de la zone d'activité du MARTRAY à Giberville



En répartissant les 1000 véhicules moyens par jour avec cette pondération, on obtient :

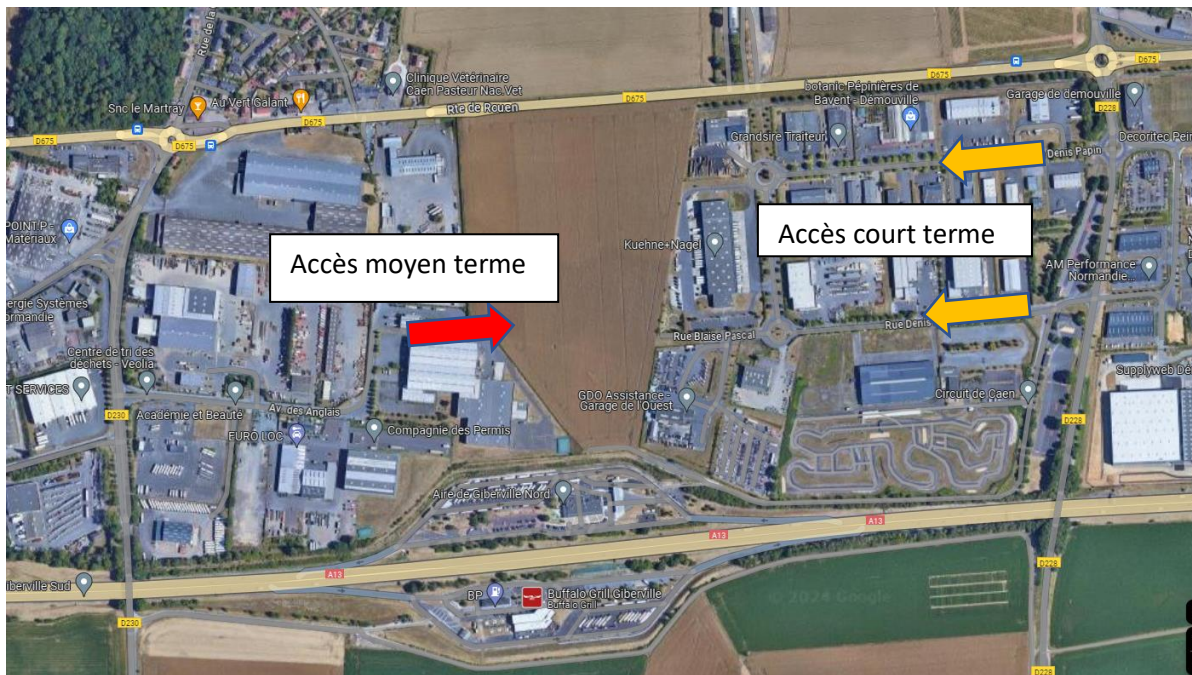


Ces augmentations sont négligeables.

Accès des véhicules en desserte locale

Les deux accès de la rue Denis Papin à Démouville représentent en cumulé entrant $1169+580=1749$ v/j.

Ce flux serait augmenté de 1000v/j et atteindra donc 2749 v/j. L'augmentation globale en entrée serait de 36%. Il est à noter que le temps que la zone atteigne son occupation maximale, un report de trafic aura lieu au niveau de l'accès par Giberville qui sera créé à moyen terme ; ce qui déléstera l'accès côté Démouville déjà tout à fait acceptable.



Conclusion

L'augmentation de trafic sur les axes principaux de l'ordre de 6% est très faible et il est à noter que le trafic actuel n'occasionne pas de congestions particulières. Cette croissance est donc tout à fait acceptable. Il est à noter, qu'elle se fera de manière progressive et que l'accès côté Giberville qui sera créé à moyen terme par la rue de Anglais permettra de répartir d'autant plus les flux.

L'augmentation de trafic rue Denis Papin de 36% est assez importante. Cependant le volume d'entrée de départ de 1749 v/j est faible.

Les différentes voiries sont tout à fait adaptées aujourd'hui et le resteront une fois l'opération abouties et les lots occupés.

ANNEXES :

Planches PEB

Comptages sur le MARTRAY

Etude de trafic KOENIG 2022 ?